

UCHWAŁA Nr 296 / 5791 / 21
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO
w RZESZOWIE
z dnia 6 lipca 2021r.

w sprawie terminu zakończenia realizacji projektów:
nr RPPK.05.02.00-18-0003/17 pn. Budowa terminalu przeładunkowego
na Stacji PKP LHS w Woli Baranowskiej w miejscowości Knapy
oraz nr RPPK.05.02.00-18-0001/18 pn. Budowa Terminala Przeładunkowego
firmy PKP LHS sp. z o.o. na stacji Wola Baranowska LHS
wraz z niezbędną do realizacji projektu infrastrukturą
w ramach osi priorytetowej V Infrastruktura komunikacyjna, działania 5.2
Infrastruktura terminali przeładunkowych RPO WP na lata 2014-2020.

Działając na podstawie:

- art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4) i art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2020 r., poz. 1668 ze zm.),
- art. 9 ust 1 pkt 2) i ust. 2 pkt. 3) i art. 52 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (Dz. U. z 2020 r., poz. 818 z późn. zm.),
- Uchwały Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie nr 356/7553/17 z dnia 24 października 2017 r. w sprawie zatwierdzenia Listy ocenionych projektów oraz wyboru projektów do dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach osi priorytetowej V Infrastruktura komunikacyjna działanie 5.2 Infrastruktura terminali przeładunkowych, RPO WP 2014-2020,
- Uchwały Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie nr 465/9716/18 z dnia 28 sierpnia 2018 r. w sprawie zatwierdzenia Listy ocenionych projektów oraz wyboru projektu do dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach osi priorytetowej V Infrastruktura komunikacyjna, działania 5.2 Infrastruktura terminali przeładunkowych RPO WP na lata 2014-2020 (nabór nr RPPK.05.02.00-IZ.00-18-003/18),

Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie – Instytucja Zarządzająca
Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Podkarpackiego
na lata 2014 – 2020 uchwała, co następuje:

§ 1

Wyraża się zgodę na wydłużenie terminu zakończenia realizacji do dnia 31 grudnia 2023 r. projektów:

- 1) nr RPPK.05.02.00-18-0003/17 pn. **Budowa terminalu przeładunkowego na Stacji PKP LHS w Woli Baranowskiej w miejscowości Knapy** złożony przez **Treedan Group sp. z o.o.**,
- 2) nr RPPK.05.02.00-18-0001/18 pn. **Budowa Terminala Przeładunkowego firmy PKP LHS sp. z o.o. na stacji Wola Baranowska LHS** wraz

z niezbędną do realizacji projektu infrastrukturą złożony przez **PKP LHS Sp. z o.o.**

Oba projekty są realizowane w ramach osi priorytetowej V Infrastruktura komunikacyjna, działania 5.2 Infrastruktura terminali przeładunkowych RPO WP na lata 2014-2020.

§ 2

Uzasadnienie do niniejszej uchwały stanowi załącznik nr 1.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Podkarpackiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Podpisał:

Władysław Ortyl – Marszałek Województw Podkarpackiego

UZASADNIENIE

Zgodnie z Uchwałą Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie nr 356/7553/17 z dnia 24 października 2017 r. w sprawie zatwierdzenia Listy ocenionych projektów oraz wyboru projektów do dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach osi priorytetowej V Infrastruktura komunikacyjna działanie 5.2 Infrastruktura terminali przeładunkowych, RPO WP 2014-2020 projekt nr **RPPK.05.02.00-18-0003/17** pn. **Budowa terminalu przeładunkowego na Stacji PKP LHS w Woli Baranowskiej w miejscowości Knapy** złożony przez **Treeden Group sp. z o.o.** został wybrany do dofinansowania. Natomiast projekt nr **RPPK.05.02.00-18-0001/18** pn. **Budowa Terminala Przeładunkowego firmy PKP LHS sp. z o.o. na stacji Wola Baranowska LHS wraz z niezbędną do realizacji projektu infrastrukturą** złożony przez **PKP LHS Sp. z o.o.** został wybrany do dofinansowania Uchwałą Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie nr 465/9716/18 z dnia 28 sierpnia 2018 r. w sprawie zatwierdzenia Listy ocenionych projektów oraz wyboru projektu do dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach osi priorytetowej V Infrastruktura komunikacyjna, działania 5.2 Infrastruktura terminali przeładunkowych RPO WP na lata 2014-2020 (nabór nr RPPK.05.02.00-IZ.00-18-003/18).

Montaż finansowy zgodnie z wnioskami o dofinansowanie przedstawia się następująco:

dla projektu Treeden Group Sp. z o.o. nr RPPK.05.02.00-18-0003/17

1) całkowita wartość projektu wynosi:	32 983 533,12 zł,
2) wydatki kwalifikowane wynoszą:	29 624 472,16 zł,
3) dofinansowanie z EFRR wynosi:	24 851 969,65 zł,
4) wkład własny w odniesieniu do całkowitej wartości projektu wynosi:	8 131 563,47 zł.

dla projektu PKP LHS Sp. z o.o. nr RPPK.05.02.00-18-0001/18

1) całkowita wartość projektu wynosi:	57 285 191,23 zł,
2) wydatki kwalifikowane wynoszą:	41 641 804,27 zł,
3) dofinansowanie z EFRR wynosi:	16 802 468,02 zł,
4) wkład własny w odniesieniu do całkowitej wartości projektu wynosi:	40 482 723,21 zł.

Oba projekty były objęte wymogiem indywidualnej notyfikacji Komisji Europejskiej.

Procesy notyfikacji dla projektu Treeden Group Sp. z o.o. nr RPPK.05.02.00-18-0003/17 trwał 2,5 roku i zakończył się wydaniem Decyzji Komisji Europejskiej w dniu 31 marca 2020 r. Notyfikacja projektu PKP LHS Sp. z o.o. nr RPPK.05.02.00-18-0001/18 trwała blisko 3 lata i zakończyła się wydaniem Decyzji Komisji Europejskiej w dniu 7 kwietnia 2021 r.

Po zakończonej indywidualnej notyfikacji wezwano Wnioskodawców do skorygowania i przedłożenia kompletu dokumentów w celu podpisania umowy o dofinansowanie ww. projektów.

Wnioskodawcy nie przedłożyli kompletu dokumentów do podpisania umowy o dofinansowanie, ponieważ nie posiadają jeszcze wymaganych ostatecznych prawomocnych decyzji pozwolenia

na budowę. Ponadto ww. Spółki zawnioskowały o wydłużenie terminu zakończenia realizacji projektów do 31 grudnia 2023 r. Dodatkowo Treeden Group Sp. z o.o. zawnioskował o zmianę przyjętego trybu realizacji projektu w formule „zaprojektuj i wybuduj” na dwa odrębne postępowania: na opracowanie dokumentacji projektowej i na realizację robót budowlanych.

Treeden Group Sp. z o.o. i PKP LHS Sp. z o.o. argumentowali wnioskując o ww. termin, że harmonogram realizacji projektów uległ zmianie w związku z długim okresem indywidualnych notyfikacji Komisji Europejskiej. Wskazywali również, że planowane tryby realizacji projektów wymagają czasu na uzyskanie zezwoleń, w tym pozwolenia na budowę, które są warunkiem koniecznym do podpisania umowy o dofinansowanie.

Proponowany termin realizacji projektów jest najpóźniejszym terminem kwalifikowalności wydatków, który wynika z Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 i dotyczy kwestii ostatniego wydatku kwalifikowanego, który nie może być poniesiony później niż ww. termin tj. 31 grudnia 2023 r.

W przypadku opóźnień w realizacji projektu poniesienie wydatku po ww. dacie skutkować będzie brakiem jego kwalifikowalności o czym Wnioskodawcy zostali poinformowani: Treeden Sp. z o.o. pismem z dnia 15 czerwca br., a PKP LHS Sp. z o.o. pismem z dnia 13 maja br.

Zarząd Województwa Podkarpackiego biorąc pod uwagę argumentację przedstawioną przez Wnioskodawców i fakt, że proponowany termin nie przekracza ww. maksymalnego terminu kwalifikowalności wydatków wynikający z ww. Rozporządzenia, wyraża zgodę na ww. wydłużenie terminów zakończenia realizacji ww. projektów.